



RÉINVENTONS NOS DÉCHÈTERIES

POUR UN ACCUEIL + SÉCURISÉ, + EFFICACE + DURABLE



TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT DE LA
DÉCHÈTERIE DE FOURNÈS

1. CONTEXTE DES TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT

Sur le territoire du SICTOMU, **plus de 10 000 tonnes de déchets** sont collectées chaque année en déchèterie, soit environ **299 kg par habitant**. Ces déchets sont triés et valorisés grâce à **27 filières spécifiques** : gravats, déchets verts, bois, mobiliers, métaux, cartons, appareils électriques, plâtres, huiles, piles ...

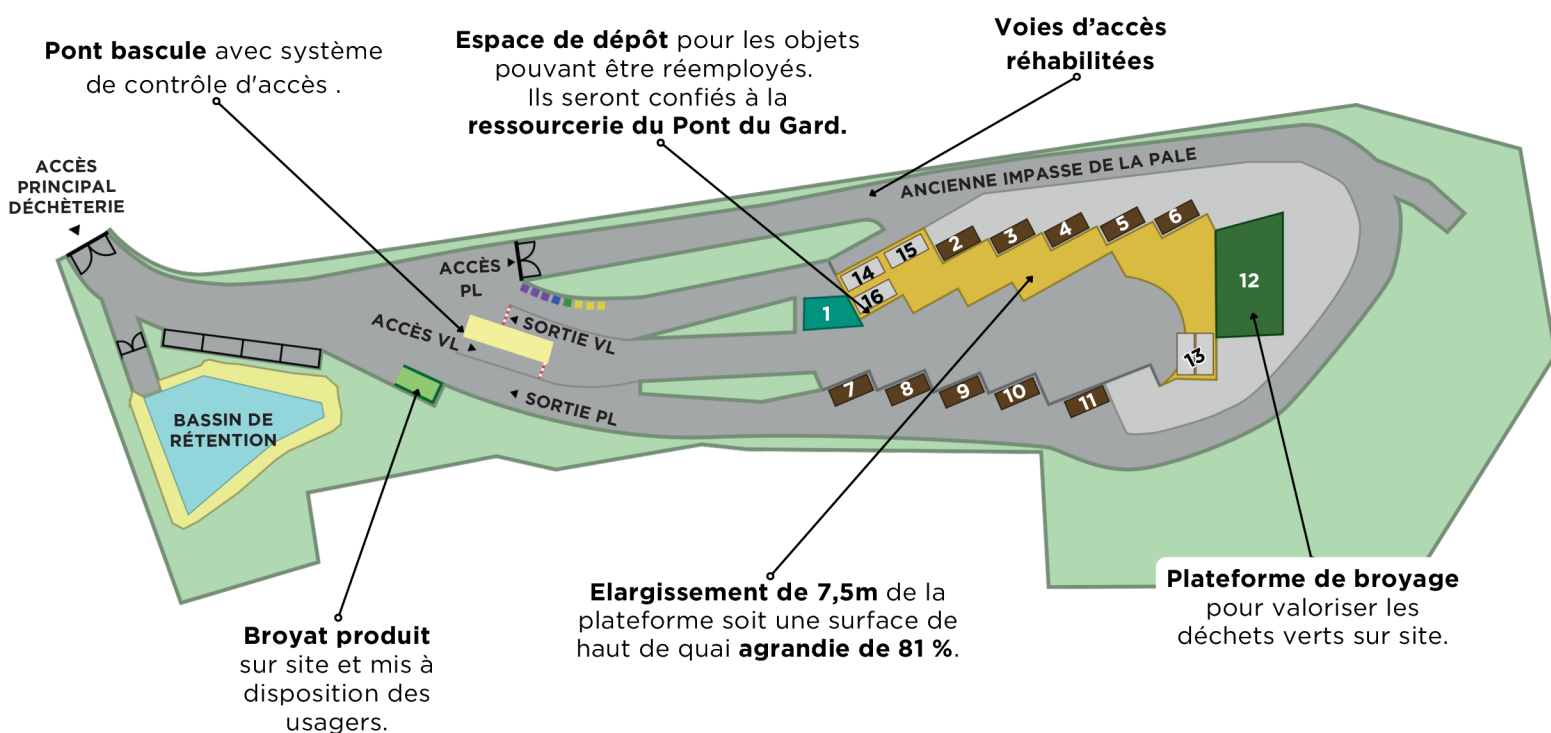
En 2023, ce mode de collecte représente **47,9 % des déchets gérés par notre collectivité**. Chaque année, de nouvelles filières et des dispositifs REP (Responsabilité Élargie des Producteurs) sont intégrés pour améliorer encore le tri et la valorisation. Face à ces enjeux environnementaux et à la nécessité de préserver les ressources, nos déchèteries évoluent.

Elles ne doivent plus se contenter de recevoir les déchets : **elles doivent devenir de véritables centres de tri et de valorisation**. Les gardiens jouent un rôle clé dans la sensibilisation des usagers pour **encourager de meilleures pratiques**. Pour répondre à cet objectif, il est essentiel **d'adapter les capacités et les fonctions** de nos déchèteries et plus particulièrement celle de Fournès.

Suite à l'acquisition d'une bande de voirie auprès de la mairie de Fournès, le **SICTOMU** va débiter **des travaux d'agrandissement et d'amélioration de cette déchèterie**.



2. ÉVOLUTION DES ESPACES



Légende :		
1 : Local agent existant	6 : Benne encombrants	12 : Plateforme de broyage des déchets verts
2 et 3 : Bennes mobilier	7 : Benne de secours	13 : Local D3E
4 : Benne bois	8 : Benne cartons	14 et 15 : Local DDS
5 : Benne plâtre	9 et 10 : Bennes gravats	16 : Local réemploi
	11 : Benne métaux	

3. OBJECTIFS PRINCIPAUX

AMÉLIORER LA CAPACITÉ D'ACCUEIL ET LA FLUIDITÉ POUR LES USAGERS

L'élargissement de la plateforme, avec une **augmentation de 7,5 m et une surface de haut de quai agrandie de 81 %**, permettra d'accueillir davantage de véhicules simultanément, y compris ceux équipés de remorques. Les usagers pourront **circuler, manœuvrer et déposer leurs déchets en toute sécurité**, sans attente prolongée.

AUGMENTER LES CAPACITÉS DE DÉSTOCKAGE DES DÉCHETS VERTS

Une **zone dédiée** permettra la dépose simultanée de déchets verts par **4 à 5 véhicules**, réduisant les embouteillages. Cela facilitera le traitement rapide et efficace des déchets verts. Ces améliorations répondront à une demande croissante des usagers et des communes.

CRÉER UNE PLATEFORME DE BROYAGE ET VALORISATION DES DÉCHETS VERTS

Une plateforme de broyage permettra de **valoriser les déchets verts directement sur site**. Le broyat produit sera mis à disposition des communes et des usagers. Il pourra être utilisé comme **amendement organique ou encore comme matière sèche** dans le processus de compostage domestique ou partagé.



RESTAURER LES VOIRIES D'ACCÈS

Les voies d'accès, aujourd'hui dégradées, seront **réhabilitées pour offrir des trajets sécurisés et confortables**. Une meilleure accessibilité encouragera les usagers à utiliser les déchèteries régulièrement. Ces travaux participent à la modernisation globale du site.

METTRE LE SITE AUX NORMES INCENDIE ET SÉCURISER LES INSTALLATIONS

Un **bassin de rétention et une seconde borne incendie** seront installés pour répondre aux normes de sécurité. Des équipements normalisés faciliteront la dépose des gravats sans danger. Ces améliorations assureront la protection des usagers et du personnel.

AMÉLIORER L'ACCUEIL DES PROFESSIONNELS

Un **pont bascule avec contrôle d'accès** sera installé pour répondre aux besoins spécifiques des professionnels. Cet équipement garantira une **gestion précise des flux entrants et sortants**. Elle renforcera également la **transparence et l'équité** dans la prise en charge des déchets et de leur facturation.

UN SITE PRÊT POUR L'AVENIR : GESTION OPTIMISÉE ET ÉQUIPEMENTS RENFORCÉS

L'augmentation des équipements de stockage permettra de **mieux gérer de nouveaux flux de déchets**. Le doublement de certaines bennes dès les premiers travaux contribuera à **réduire les débordements et les interruptions de service**. Ces travaux incluront également l'installation de réseaux et de fourreaux électriques, une anticipation essentielle pour **permettre l'évolution du site et répondre aux futurs besoins du territoire**.

Dans les évolutions futures, l'ajout de compacteurs permettra d'optimiser le volume des déchets, limitant ainsi les transports et leur impact environnemental.

4. PLANNING PRÉVISIONNEL

Début des travaux
24 février 2025



Les travaux commenceront le **24 février 2025**, impliquant la fermeture complète de la déchèterie.



Pendant les travaux
Février à juillet 2025



Pendant les travaux, **les usagers peuvent accéder aux autres déchèteries du SICTOMU :**

- **Uzès** : du lundi au samedi de 8h30 à 11h45 et de 14h00 à 17h15 – le dimanche de 8h30 à 11h45 ;
- **Lussan** : le lundi, le mercredi et le samedi de 8h30 à 11h45 et de 14h00 à 17h15 ;
- **Vallabrix** : du mardi au samedi de 8h30 à 11h45 et de 14h00 à 17h15.

Pour **faciliter la gestion des déchets**, pourquoi ne pas envisager de **décaler certains travaux** générant des déchets encombrants ou volumineux ?

Fin des travaux
Fin juillet 2025



Les travaux sont prévus pour se **terminer d'ici la fin du mois de juillet 2025**, permettant aux usagers de bénéficier d'une **capacité accrue et d'une meilleure sécurité.**



**MONTANT
DES TRAVAUX**

< 1 100 000 €

